



# Call Contamination Lab Torino

*Nuovi modelli di mobilità  
elettrica in area urbana*

# Contamination Lab Torino

Challenge mobilità elettrica

**c.lab**  
T O R I N O

Un progetto di



**POLITECNICO  
DI TORINO**



**UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TORINO**

con il supporto di

**INNOVAZIONE  
COMPETITIVITÀ**  
Università degli Studi di Torino

In collaborazione con

The Iren logo, consisting of four colored dots (orange, red, green, blue) above the word 'iren' in a bold, lowercase sans-serif font.  
**iren**

# Cos'è un Contamination Lab

I Contamination Lab sono luoghi di contaminazione tra studenti universitari, e non solo, di discipline diverse presenti in tutta Italia. Promuovono la **cultura della sostenibilità e dell'innovazione** con l'obiettivo strategico di ridurre il divario tra il mondo accademico e quello imprenditoriale. I CLab favoriscono la multidisciplinarietà, favorendo percorsi di apprendimento extracurricolari sviluppati con modelli didattici innovativi e sperimentali, e incoraggiando la co-creazione tra Università e il contesto di riferimento. I CLab rientrano nel campo di applicazione e di ricerca dell'Entrepreneurship Education in cui la "contaminazione" è l'elemento portante dell'intero processo e la sua sostenibilità è fondata sull'equilibrio di fattori umani, culturali, economici e ambientali.



# Il Contamination Lab Torino

Anche Torino ha vinto da ottobre 2018 il suo Contamination Lab. Il CLab Torino si configura come un ambiente informale e creativo dove seguire un percorso formativo alternativo, dedicato a studenti e dottorandi dell'Università e del Politecnico di Torino per sperimentare nuovi modelli di apprendimento e sviluppare progetti innovativi. Si tratta di un nuovo **percorso di formazione multidisciplinare** offerto congiuntamente dai due atenei, che mettono a disposizione anche i reciproci mezzi/laboratori/competenze.

In questo percorso vengono forniti gli strumenti per sviluppare idee innovative, stimolando l'imprenditorialità. Si promuove lo scambio e contaminazione tra studenti, docenti e aziende provenienti da settori diversi con l'obiettivo

di garantire il superamento dell'impostazione monodisciplinare a favore di un approccio metodologico e operativo interdisciplinare alle tematiche delle sfide tecnologiche, economiche, sociali e culturali.

Gli studenti potranno:

- > lavorare in team multidisciplinari con altri studenti e dottorandi;
- > partecipare a challenge su temi innovativi;
- > collaborare con partner aziendali;
- > accrescere le competenze accompagnati da esperti (ricercatori e soggetti esterni);
- > sviluppare prototipi e modelli di business che possano diventare start-up;
- > accedere agli strumenti dei due atenei;
- > sfruttare il proprio background e ambito disciplinare nel modo più opportuno, dialogando con altri esperti.

## Prima challenge: mobilità elettrica

La trasformazione digitale della società introduce effetti che incidono sul comportamento degli individui modificando stile di vita, scelte e comportamenti. Il tema della mobilità è certamente uno degli ambiti in cui gli impatti sono e saranno sempre più evidenti e rivoluzionari. Se in passato l'automobile ha rappresentato un elemento di libertà, oggi il suo possesso soprattutto in area urbana costituisce per le singole persone un costo economico particolarmente oneroso e per la comunità un costo economico e sociale particolarmente rilevante. Oggi si afferma l'idea di una mobilità intermodale, più flessibile e più rispondente al bisogno di libertà e autonomia dei singoli e con un impatto sociale più contenuto. Si sta facendo sempre più strada il passaggio da

una logica legata al possesso dei mezzi di trasporto ad una logica che concepisce la mobilità in termini di servizio. In quest'ottica diviene necessaria una riflessione e la elaborazione di soluzioni per garantire una maggiore rispondenza del servizio ai criteri di soddisfazione dell'utente e di sostenibilità dei costi diretti e indiretti per la comunità. L'avvento dell'auto elettrica e le prospettive dell'auto a guida autonoma generano un ulteriore passaggio trasformativo di cui è difficile ad oggi immaginare gli effetti e gli impatti. Il progetto svilupperà lo studio delle tematiche dell'auto elettrica in aree urbane ad alta densità abitativa, alla luce delle sue opportunità e delle sue implicazioni, per definire le basi di una sperimentazione locale con il coinvolgimento degli studenti e del sistema universitario torinese.





### **Emilio Paolucci**

Politecnico di Torino  
DIGEP -Dipartimento di  
Ingegneria Gestionale e  
della Produzione

**Keyword:**

*Innovazione,  
imprenditorialità*



### **Germano Pains**

Università degli Studi  
di Torino  
Dipartimento di Culture,  
Politica e Società

**Keyword:**

*Digital innovation  
sviluppo digitale, servizi*



## I nostri docenti



**Bruno Dalla Chiara**

Politecnico di Torino  
DIATI -Dipartimento di  
Ingegneria dell'Ambiente,  
del Territorio e delle  
Infrastrutture

**Keyword:**

*Mobilità, trasporti*



**Cristina Mosso**

Università degli Studi  
di Torino  
Psicologia Sociale

**Keyword:**

*Team building,  
leadership*



### **Alberto De Marco**

Politecnico di Torino  
DIGEP -Dipartimento di  
Ingegneria Gestionale e  
della Produzione

**Keyword:**

*App, project  
management*



### **Paolo Guglielmi**

Politecnico di Torino  
DENERG -Dipartimento  
Energia

**Keyword:**

*Veicoli elettrici*



### **Francesco Quatraro**

Università degli Studi  
di Torino  
Dipartimento di Economia  
e Statistica "Cognetti de  
Martii"

**Keyword:**

*Circular economy, green  
economy e innovation*



### **Agnese Vellar**

Università degli Studi  
di Torino  
Dipartimento di Culture,  
Politica e Società

**Keyword:**

*Comunicazione, social  
media*



### **Dario Peirone**

Università degli Studi  
di Torino  
Dipartimento di  
Economia e Statistica  
"Cognetti de Martiis"

**Keyword:**

*Imprenditorialità*



### **Marcello Baricco**

Università degli Studi  
di Torino  
Scienza e Tecnologia dei  
Materiali

**Keyword:**

*Mobilità elettrica*



## **Egidio Dansero**

Università degli Studi  
di Torino  
Dipartimento di Culture,  
Politica e Società

### **Keyword:**

*Sostenibilità*



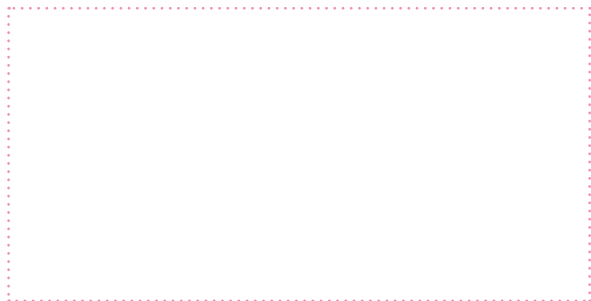
## **Bruno Dalla Chiara**

Politecnico di Torino  
DIATI -Dipartimento di  
Ingegneria dell'Ambiente,  
del Territorio e delle  
Infrastrutture

Bruno Dalla Chiara è professore associato in Trasporti presso il Politecnico di Torino. Laureato presso il Politecnico di Torino (1993) in Ingegneria Meccanica, è dottore di ricerca in ingegneria dei Trasporti (sede amministrativa, Università degli studi di Trieste), con specializzazione in innovazione tecnologica e telematica per i trasporti (1997). È titolare degli insegnamenti di "Sistemi di trasporto ferroviari, metropolitani e a fune", "Mobilità" e "Sistemi id trasporto e logistica esterna". È autore di alcuni volumi e numerose pubblicazioni inerenti alla progettazione ed esercizio dei sistemi di trasporto, all'intermodalità, a trasporti ed energia, alle nuove tecnologie per i trasporti. Ricopre il ruolo di Mobility Manager di Ateneo (2013-) ed è membro del Green Team del Politecnico di Torino.



## Le tue tag



### **trasporti ed energia**

mobilità e logistica urbana

diversificazione energetica

### **limiti alle emissioni**

nuove tecnologie per i trasporti

### **mobilità motorizzata elettrica**

implicazioni economiche

co-modalità come servizio

connettività nella mobilità

### **ibridizzazione**

flessibilità modale

impiego tipico dei veicoli

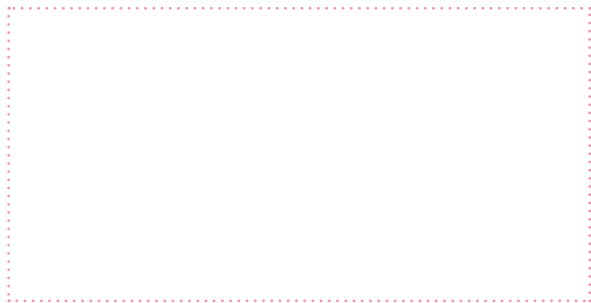


## **Cristina Mosso**

Università degli Studi  
di Torino  
Dipartimento di  
Psicologia

Cristina O. Mosso è Professore Associato in Psicologia Sociale presso il Dipartimento di Psicologia dell'Università degli Studi di Torino, dove insegna Psicologia Sociale e Psicologia dei gruppi. Tra gli interessi di ricerca: la legittimazione delle ideologie discriminanti, il senso di appartenenza e la riduzione dello stereotipo in contesti situati. Ha collaborato con il Politecnico di Torino per la realizzazione di laboratori multidisciplinari nella formazione e valutazione dei gruppi di lavoro.

## Le tue tag



**team group**  
risorse personali    dinamiche di gruppo

**leadership**  
metodo    comunicazione

collaborazione    **ruoli**  
orientamento alle relazioni

**competenze**    multidisciplinarietà  
orientamento al compito

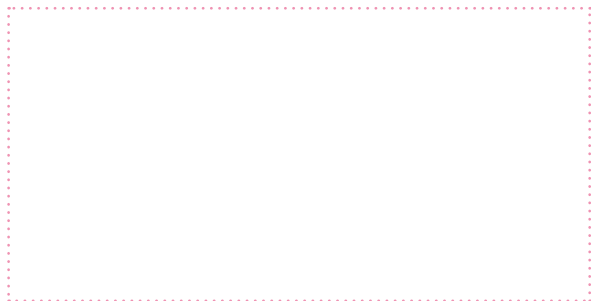


## **Alberto De Marco**

Politecnico di Torino  
DIGEP -Dipartimento di  
Ingegneria Gestionale e  
della Produzione

Alberto De Marco, PhD, è docente universitario nell'area di Project Management, Operations Management e Partnership pubblica privata presso il Politecnico di Torino, l'Università Cattolica di Milano e varie altre istituzioni italiane e internazionali. È stato Visiting Professor presso l'università Tongji, Shanghai (Cina) e presso Kazakh-British Technical University ad Almaty. Nel 2005-06, è stato Visiting Lecturer presso il Massachusetts Institute of Technology nel corso di Project Management. Le sue attività di ricerca e consulenza di dividono in tre ambiti: gestione dei progetti e dei rischi associati, supply chain management e Smart City.

## Le tue tag



**project management**

**leadership** logistics

tracking supply chain

mobility network

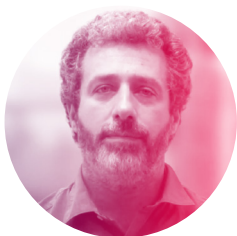
last mile delivery

process engineering

**trasformazione digitale**

electromobility

app **digital device**

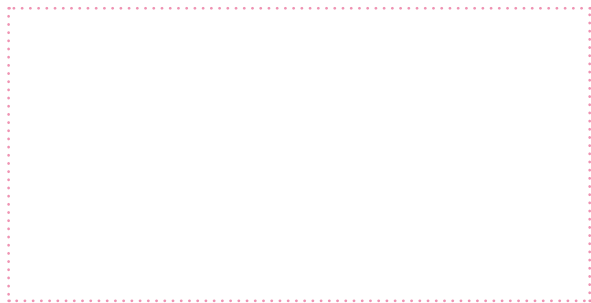


## **Paolo Guglielmi**

Politecnico di Torino  
DENERG -Dipartimento  
Energia

Paolo Guglielmi è professore associato e docente dei corsi Propulsione di veicoli elettrici e ibridi e Macchine elettriche. Ha partecipato al progetto Fabric - Feasibility analysis and development of on-road charging solutions for future electric vehicles finanziato dal VII Programma Quadro e coordinato dall' Institute of Communication and Computer Systems ICCS di Atene. Il progetto Fabric si è concentrato su uno dei limiti maggiori alla diffusione delle auto elettriche su larga scala: la ricarica delle batterie. Il gruppo del Dipartimento Energia del Politecnico di Torino, coordinato dal Professor Paolo Guglielmi e dal Professor Fabio Freschi ha anche realizzato un prototipo che si ricarica mentre è in movimento che è stato battezzato POLITO Charge While Driving.

## Le tue tag



**veicoli elettrici**

**batterie**

immagazzinamento di energia  
power electronics

**stazioni di rifornimento**

power converters

**inverters**

# I nostri docenti



## Germano Pains

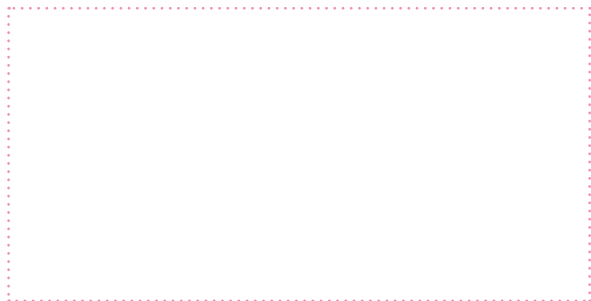
Università degli Studi  
di Torino  
Dipartimento di Culture,  
Politica e Società

Sociologo della Conoscenza, Data Scientist si occupa dell'impatto dell'Innovazione e dei rapporti tra Università e Impresa. Responsabile del progetto di Ateneo: Innovazione e Competitività dell'Università di Torino. Insegna Culture dell'Innovazione e ha progettato e realizzato #hackUniTO2014, il primo hackathon civico universitario. Ha insegnato presso il Dipartimento di Sociologia e Ricerca Sociale dell'Università di Milano-Bicocca.

Studia l'impatto dell'innovazione nella formazione, nuove forme della produzione dei contenuti digitali con particolare riferimento all'editoria digitale come outcome dei processi di costruzione collaborativa dei contenuti.



## Le tue tag



### sviluppo digitale del territorio

investimenti **servizi** servizi di precisione  
prodotti ipersegmentazione  
singolarità esemplarità  
innovazione incrementale  
innovazione disruptive **trasformazione digitale**  
nuovi modelli di business oltre la profilazione  
out of the box machine learning impresa 4.0  
**intelligenza artificiale**  
rivoluzione industriale

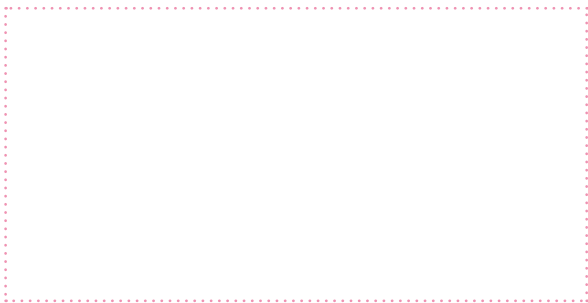


## **Francesco Quatraro**

Università degli Studi  
di Torino  
Dipartimento di Economia  
e Statistica "Cognetti de  
Martiiis"

Francesco Quatraro è un professore associato presso il Dipartimento di Economia e Statistica Cognetti de Martiis (Università di Torino), e affiliato presso il Collegio Carlo Alberto. È stato visiting scholar presso la Columbia University di New York e presso il CRIC, Victoria University of Manchester. Ha conseguito il dottorato di ricerca presso il Dipartimento di Economia dell'Università di Torino. I suoi interessi comprendono Economia dell'innovazione, start-up innovative, Green Economy ed Eco-Innovation, regional smart specialization, geografia economica, migrazione e innovazione, sostenibilità e sviluppo.

## Le tue tag



**economia dell'innovazione**  
**start-up innovative**

green economy  
eco-innovation

**regional smart specialization**

geografia economica

**migrazione e innovazione**

sostenibilità e sviluppo

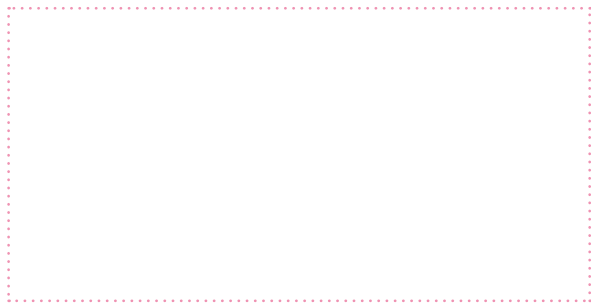


## **Agnese Vellar**

Università degli Studi  
di Torino  
Dipartimento di Culture,  
Politica e Società

Agnese Vellar è communication manager presso l'agenzia di comunicazione Quattrolinee e docente di comunicazione presso l'Università degli Studi di Torino. Si è specializzata nel lancio di nuovi brand integrando tecnologie digitali ad attività offline. In particolare supporta aziende ed enti nella creazione dell'identità della marca (branding) e nello sviluppo della strategia di comunicazione finalizzata alla creazione di community. A questo scopo utilizza canali partecipativi quali i social media e gli eventi (hackathon, fiere, talk...). Ha lavorato per sei anni presso l'Incubatore del Politecnico di Torino. Insegna Social Media Management all'Università di Torino e Comunicazione al Politecnico di Torino.

## Le tue tag



**social media**  
digital growth hacking  
**lean startup**  
**comunicazione** bisogni  
marketing inbound  
funnel **customer segments**  
buyer personas

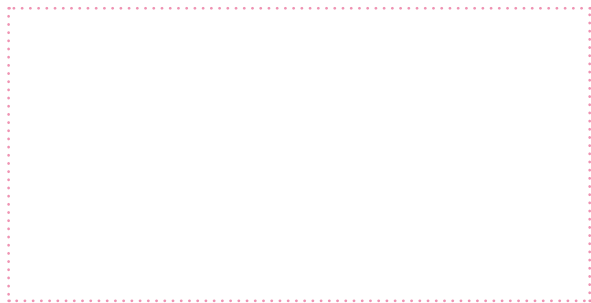


## **Dario Peirone**

Università degli Studi  
di Torino  
Dipartimento di  
Economia e Statistica  
"Cognetti de Martiis"

Dario Peirone, dottore di ricerca in Economia delle istituzioni è ricercatore del Dipartimento di Economia e statistica "S. Cognetti de' Martiis" dell'Università di Torino. È amministratore delegato della JStone srl, società di seed capital e management del trasferimento tecnologico, controllata da Fondazione CRT. È autore di diverse pubblicazioni su riviste italiane e straniere, focalizzate in particolare su modelli di finanza per l'innovazione d'impresa e sulla complessità delle nuove forme organizzative e di governance delle aziende pubbliche (in particolare ferrovie e servizio idrico integrato) e private. Ha coordinato lo Startup Creation Lab che dal 2013 ha coinvolto più di 300 studenti di diversi corsi di laurea, che hanno avuto modo di conoscere e partecipare ai principali programmi di accelerazione in Italia.

## Le tue tag



**innovazione d'impresa**

management

entrepreneurship

**accelerazione** impresa

startup creation

**business management**

governance



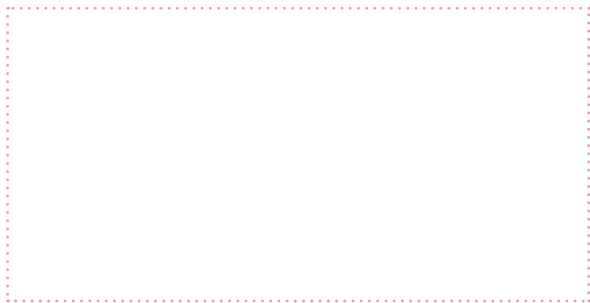
## **Marcello Baricco**

Università degli Studi  
di Torino  
Scienza e Tecnologia dei  
Materiali

Marcello Baricco ha conseguito il dottorato di ricerca in chimica nel 1987. Lavora presso il Dipartimento di Chimica dell'Università di Torino dal 1990. La sua attività di ricerca si basa principalmente sulla scienza e tecnologia dei materiali. I contributi scientifici sono stati presentati oltre 330 pubblicazioni su riviste nazionali e internazionali. Attualmente è professore ordinario e Vice Rettore dell'Università di Torino. È stato referente scientifico di numerosi progetti di ricerca (FLYHY, COSY, BOR4STORE, ECOSTORE) e ha coordinato il progetto europeo SSH2S sullo stoccaggio dell'idrogeno in idruri. È membro del Comitato Scientifico della Piattaforma Europea su Idrogeno e Celle a Combustibile (FCH JU) ed è coordinatore delle attività sullo stoccaggio di idrogeno nell'ambito del Joint Program su Idrogeno e Celle a combustibile della European Energy Research Alliance (EERA).



## Le tue tag



**mobilità elettrica**  
**celle a combustibile**

immagazzinamento di energia  
idrogeno

**stazioni di rifornimento**

piattaforma europea FCH JU

**auto a celle a combustibile**

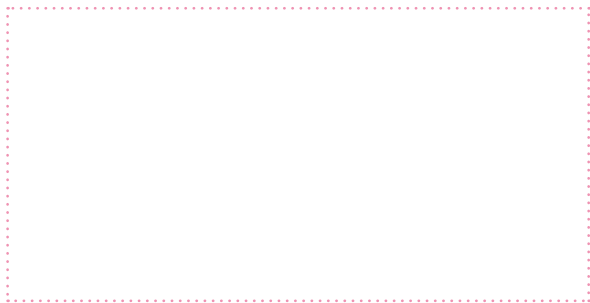


## **Egidio Dansero**

Università degli Studi  
di Torino  
Dipartimento di Culture,  
Politica e Società

Egidio Dansero è professore ordinario di Geografia economico-politica presso il Dipartimento Culture Politica Società dell'Università degli Studi di Torino, dove è docente anche nei corsi di Cooperazione internazionale e di Politiche del territorio e sostenibilità. Si interessa di temi legati allo sviluppo locale sostenibile. È delegato del Rettore per la Cooperazione allo sviluppo e alla Sostenibilità ambientale e coordinatore di UniToGO (Green Office dell'Università di Torino), il cui obiettivo è mettere in pratica la sostenibilità ambientale nell'Università di Torino, intesa come organizzazione e comunità. È coordinatore del progetto interateneo Atlante del cibo di Torino metropolitana e ha fatto parte dei vari percorsi e processi che stanno delineando una politica locale del cibo a Torino.

## Le tue tag



**sostenibilità**

**territorio**

rappresentazioni territoriali

attori territoriali    spatial analysis

pratiche spaziali e territoriali

**politiche urbane e territoriali**

popular geography e volunteer

geographic informations

**crowdmapping**



# Programma

## DAY 1 Giovedì 5 luglio

9.00-10.00		<i>//Breakfast//</i>
10.00-11.30		<b>Presentazione Challenge</b> <b>Federico Boni Castagnetti</b> <i>Introduzione Iren</i> <b>Germano Pains</b> <b>Emilio Paolucci</b>
12.00-13.00		<b>Bruno Dalla Chiara</b> <i>Mobilità</i>
13.00-14.00		<i>Break</i>
14.00-17.00		<b>Cristina Mosso</b> <i>Team building e metodo lavoro</i>


 Sponsored by IREN

 Mentor Speech

 Revisioni con tutor e mentor

 Elevator pitch

 Pillole di contaminazione



 Team Working

 Presentazione intermedia




## DAY 2 Venerdì 6 luglio

- 9.00-10.30  **Cristina Mosso**  
*Team building e metodo lavoro*
- 10.30-11.30  **Alberto De Marco**  
*Mentor Speech - Wetaxi*
- 11.30-12.00  *Break*
- 12.00-13.00  **Paolo Guglielmi**  
*Mentor Speech - Electric Vehicles*
- 13.00-14.00  *//Lunch//*
- 14.00-15.30  **Team Working**
- 15.30-17.00  **Germano Painsi**  
*Digital Innovation*
- 17.00-18.00  *//AperiCLab//*

## DAY 3 Lunedì 9 luglio

- 9.00-10.00  **Team Working**
- 10.00-13.00  **Team working con revisione con tutor e mentor**




## DAY 4 Martedì 10 luglio

- 9.00-10.30  **Francesco Quatraro**  
*Circular Economy*
- 10.30-11.30  **Team working**
- 11.30-13.00  **Agnese Vellar**  
*Communication*

## DAY 5 Mercoledì 11 luglio

- 9.00-10.30  **Marcello Baricco**  
*Mobilità idrogeno*
- 10.30-11.00  *Break*
- 11.00-12.30  **Dario Peirone**  
*Entrepreneurship*
- 12.30-13.00  **Team working**


## DAY 6 Giovedì 12 luglio

- 9.00-10.30  Team working  
10.30-12.00  Presentazione intermedia  
10.30-12.00  Team Debrief

## DAY 7 Venerdì 13 luglio

- 9.00-10.30  Egidio Dansero  
*Sostenibilità*  
10.30-12.00  Team working

## DAY 8 Lunedì 16 luglio

- 9.00-12.00  Team working con revisione con tutor e mentor


## DAY 9 Martedì 17 luglio

- 9.00-12.00  Team working

## DAY 10 Mercoledì 18 luglio

- 9.00-12.00  Team working

## DAY 11 Giovedì 19 luglio

- 9.00-11.00  Presentazione finale e premiazione







**c.lab**  
TORINO

Un progetto di:



**POLITECNICO  
DI TORINO**



**UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI TORINO**

In collaborazione con

  
**iren**

**INNOVAZIONE  
COMPETITIVITÀ**  
Università degli Studi di Torino